

**PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI
ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA**



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA KORČULA
KORČULA PORT AUTHORITY**

Trg kralja Tomislava 1, 20 260 Korčula, Hrvatska

Tel: +385 20 715 241

MB: 2197375 OIB : 11940092232, e-mail: zlu.korcula@hi.t-com.hr

IBAN: HR9824070001100448060

***PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U
NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE
KORČULA***

IZMJENE I DOPUNE

Korčula, 29.05.2026. godine

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

Na temelju članka 164. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ 83/23), članka 9. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 72/21), Odlukom o osnivanju Županijske lučke uprave Korčula za luke otvorene za luke županijskog i lokalnog značaja („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“ br. 20/23, te članka 17. Statuta Županijske lučke uprave Korčula, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Korčula na svojoj 16. sjednici održanoj dana 29. svibnja 2026. godine donijelo je

PRAVILNIK (IZMJENE I DOPUNE) o redu u lukama u nadležnosti Županijske lučke uprave Korčula

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se red u lukama te uvjeti korištenja luka na lučkom području kojim upravlja **ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA KORČULA** (u daljnjem tekstu: *Lučka uprava*), namjena pojedinih dijelova luke, postupak javljanja, način uplovljavanja pristajanja, vezivanja, premještaja, sidrenja i isplavljanja pomorskih objekata u luci, mjere sigurnosti i zaštite okoliša s postupcima u slučaju opasnosti ili pomorskih nezgoda, te način kontrole nad obavljanjem tih radnji.

Mjere sigurnosti tijekom plovidbe, pristajanja, sidrenja i boravka za pojedine vrste plovni objekata koje uobičajeno uplovljavaju u luku, mjere zaštite morskog okoliša od onečišćenja s plovni objekata i mjere u slučaju izvanrednog događaja utvrđene su **“Studijom sigurnosti plovidbe, pristajanja, sidrenja i boravka u luci i lučkom području Korčula” primjenjivoj za luku otvorenu za javni promet županijskog značaja luku Korčula – putnička luka**, te su sastavni dio ovog Pravilnika.

Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda u Luci na odgovarajući način će se primjenjivati Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske te granicama plovidbe brodova i brodica izvan luke, kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice, carinske, zdravstvene, veterinarske i sanitarne propise.

Članak 2.

Pojedini izrazi u koji se primjenjuju u ovom pravilniku imaju slijedeće značenje:

1. **Brod**, osim ratnog broda, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina trupa veća od 15 m, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački;
2. **Brodica** jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW,

Pojam **brodica** ne obuhvaća:

- plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova,

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

- plovila namijenjena isključivo za natjecanja,
- kanue, kajake, gondole i pedaline,
- daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima;
- 3. **CIMIS** je Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav;
- 4. **Duljina plovila** u smislu ovog Pravilnika označava duljinu preko svega (**LOA – lenght overall**);
- 5. **Dnevni ili tranzitni vez** je vez na nautičkom dijelu luke;
- 6. **Jahta** jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika;
- 7. **Lučka kapetanija** je Lučka kapetanija Dubrovnik odnosno Lučka ispostava Korčula;
- 8. **Lučka uprava** jest tijelo koje upravlja lukom, a to jest Lučka uprava odnosno ovlaštenik koncesije na temelju ugovora o koncesiji;
- 9. **Lučko područje** luka jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja Lučka uprava;
- 10. **Luka** označava morskou luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, otvorenu za javni promet, kojom upravlja, održava je, izgrađuje i njome se koristi Lučka uprava;
- 11. **Ministarstvo** je nadležno ministarstvo Republike Hrvatske za pomorstvo;
- 12. **Pomorski objekt** jest objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt);
- 13. **Plovni objekt** jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, jahta ili brodica;
- 14. **Ribarski brod** jest brod s mehaničkim porivom namijenjen i opremljen za ulov ribe i drugih živih bića iz mora ili na morskom dnu, čija je duljina veća od 15 metara;
- 15. **Sidrište luke** je dio morskog akvatorija namijenjen za sigurno sidrenje, a koji može biti opremljen napravama za vez ili bez naprava;
- 16. **Stalni vez** je vez na komunalnom dijelu luke za korištenje kojeg se zaključuje ugovor s lučkom upravom na minimalno mjesec dana;
- 17. **Strana jahta** jest plovni objekt za sport i razonodu koji ima stranu državnu pripadnost i koji se takvim smatra prema propisima države čiju državnu pripadnost ima;
- 18. **Zapovjednik** je osoba koja zapovijeda/upravlja brodom, jahtom, brodicom, te plutajućim objektom.

Ostali pojedini izrazi pomorske i pomorsko-pravne terminologije koji se koriste u ovom Pravilniku imaju značenje isključivo kako su definirani prema odredbama Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) te Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19).

Riječi i pojmovi koji se koriste u ovom Pravilniku, a koji imaju rodno značenje, odnose se jednako na ženski i muški rod, bez obzira u kojem su rodu navedeni.

Članak 3.

Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na sve luke i prostore na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava, osim ako posebnim pravilnikom za izdvojeno područje nije nešto drugo propisano.

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

Članak 4.

Lukama upravlja Županijska lučka uprava Korčula.

Članak 5.

Ovaj pravilnik provoditi će Lučka uprava putem svog lučkog operatora. Nadzor nad provođenjem reda u Luci provodi Lučka kapetanija Dubrovnik odnosno Lučka ispostava Korčula (u daljnjem tekstu Lučka kapetanija).

II LUČKO PODRUČJE LUČKE UPRAVE

Članak 6.

Lučko područje kojim upravlja Lučka uprava (u daljnjem tekstu: lučko područje) obuhvaća sve lučke bazene, sidrišta luke i privezišta unutar granica lučkog područja.

Lučko područje utvrđeno je Odlukom o osnivanju Županijske lučke uprave Korčula za luke otvorene za luke županijskog i lokalnog značaja („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“ br. 20/23).

Granice lučkog područja iz stavka 1. ovog članka prikazane su u grafičkom dijelu koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak 7.

Lučka uprava upravlja lučkim područjem koje čine:

1. luka županijskog značaja:

- **Luka Korčula – putnička luka**, (koja se sastoji od Zapadna obala, Istočna obala, Trajektno pristanište "Dominče", Sidrište u Pelješkom kanalu),

2. luke lokalnog značaja:

- **Luka Korčula** - komunalna luka pored Istočne operativne obale
- sidrište u Uvali Luka
- komunalna luka u Uvali Luka

- **Luka Badija** sa sidrištem Badija i komunalnom lučicom Soline

- **Luka Pupnat** - sidrište Kneža
- sidrište Pupnatska luka
- komunalna luka Kneža
- komunalna luka Pupnatska

- **Luka Račišće**,

- **Luka Zavalatica**,

- **Luka Žrnovska Banja (Polachište)** – Porto Banja – komunalni dio
- sidrište

Članak 8.

U slučaju promjene granica i proširenja lučkog područja Lučke uprave iz članka 4. ovog Pravilnika, ovaj Pravilnik primijenit će se i na područja proširenja nadležnosti Lučke uprave.

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

III NAMJENA LUKE I POJEDINIH DIJELOVA LUKE

Zajedničke odredbe

Članak 9.

Lučko područje mogu slobodno koristiti sve fizičke i pravne osobe pod uvjetima propisanim ovim Pravilnikom.

Lučko područje može se koristiti ako su ispunjene sljedeće pretpostavke:

- da luka nije zakrčena,
- da se plaćaju lučke pristojbe i naknade za druge usluge,
- da se lučke manipulacije mogu obaviti u roku,
- da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija,
- da se poštuju odredbe ovog Pravilnika i općih akata Lučke uprave.

Članak 10.

Lučko područje koristi se u skladu s ovim Pravilnikom prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke radi priveza i odveza brodova, jahti, ribarskih, sportskih i drugih brodica i plutajućih objekata; ukrcaja, iskrcaja, prekrcaja, prijenosa i skladištenja roba i drugih materijala; prihvata i usmjeravanja vozila u svrhu ukrcaja ili iskrcaja vozila s uređenih lučkih površina; ukrcaj i iskrcaj putnika uz upotrebu lučke prekrcajne opreme; te ostalih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i prethodno navedenih djelatnosti (npr. opskrba brodova, pružanje usluga putnicima, tegljenje, servisi lučke mehanizacije i ostale servisne usluge, poslovi zastupanja u carinskom postupku, poslovi kontrole kakvoće robe i dr.).

Članak 11.

Lučko područje koristi se prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke.

Lučko područje se prema obuhvatu dijeli na lučke bazene, sidrišta luke i privezišta.

Lučko područje se prema namjeni pojedinih dijelova luke dijeli na operativni dio luke, komunalni dio luke i nautički dio luke.

Operativni dio luke je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za privez plovila u javnom pomorskom prometu, plovila za povremeni prijevoz putnika, teretnih plovila i ostalih plovnih objekata i ribarskih plovila kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja

Komunalni dio luke je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za stalni vez plovnog objekta čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg se zaključuje ugovor o stalnom vezu s lučkom upravom i na kojem se u pravilu ne obavljaju gospodarske djelatnosti.

Nautički dio luke je dio luke namijenjen za privez nautičkih plovila.

Lučko područje svih luka javnog prometa Lučke uprave raspoređena su po zonama označenim u grafičkom dijelu ovog Pravilnika.

U zonama je određeno na kom području luke su:

- mjesta za privez za turističke, teretne i druge brodove i brodice u tranzitu,
- mjesta za privez za turističke brodove lokalnih destinacija,
- mjesto (vez) za raspremu broda,
- vezovi za turističke brodice,
- vezovi za sportske brodice na stalnom vezu,

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

- vezovi za sportske brodice na sezonskom vezu,
- sidrište,
- brodsko pristanište i operativna obala za iskrcaj i ukrcaj drugih tereta,
- bočni privez brodova na noćenju i u slučaju nevremena,
- opskrba plovila gorivom,

IV NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE I NAČIN KORIŠTENJA

Članak 12.

Luka Korčula ($\varphi = 42^{\circ}57'45''$ N; $\lambda = 017^{\circ}08'06''$ E) – je luka otvorena za javni promet županijskog i lokalnog značaja. Lučko područje sastoji se od obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija.

Članak 13.

Lučko područje luke Korčula čine slijedeće obale i morski dio:

- ZAPADNA OBALA** u cijeloj duljini 307 m, a sastoji se od slijedećih vezova:
 - “PUNTIN“** – duljine 27 m i min. dubine 2,4 m.
 - OPERATIVNA OBALA** – duljine 175 m i min. dubine 6,5 m.
 - DIO OBALE** u smijeru ISTOK – ZAPAD duljine 35 m i min. dubine 2,5 m.
 - DIO OBALE ISPRED KAPETANIJE** - duljine 50 m i min. dubine 2,2 m.
 - DIO OBALE ISPRED “KNEŽEVE KULE“** – duljine 20 m i min. dubine 2,3 m.
- ISTOČNA OBALA**
 - OPERATIVNA OBALA** u cijeloj duljini 101 m i min. dubine 5,5 m, te 35 m i min. dubine 1,5 m u drugom odvojenom dijelu.
 - DIO OBALE KOJI SE KORISTI ZA KOMUNALNE VEZOVE** u ukupnoj duljini od cca 300 m i min. dubine 1,5 m
- KOMUNALNA LUKA U UVALI LUKA**
 - OPERATIVNA OBALA** – duljine 50 m i min. dubine 2,5 m.
 - VANJSKI GAT VALOBRANSKOG TIPA** – duljine 100 m, širine 4,3 m
 - DVA UNUTARNJA PONTONSKA GATA** – duljine 60 m, 2,7 m svaki
 - KOMUNALNI DIO KALAC** – ukupne duljine cca 290 m
- TRAJEKTNO PRISTANIŠTE “DOMINČE”** – sa dva veza po cca duljine 50 m i min. dubine 2,7 m, i operativna obala duljine 77 m i min. dubine 4,3 m
- SIDRIŠTE U UVALI LUKA** – obuhvaća skoro cijeli akvatorij Uvale Luka
- SIDRIŠTE LUKE KORČULA U PELJEŠKOM KANALU**

Članak 14.

Luka Korčula – putnička luka je otvorena za unutarnji i međunarodni promet, te omogućuje uplovljenje plovila tijekom 24 sata na svim obalama.

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

Kod uplovljenja – isplovljenja plovila obveza je da se najavi na kanalu 9 VHF najmanje 6 sati prije dolaska – odlaska, kada je potrebno lučko peljarenje, a ostala plovila najmanje 2 sata.

Članak 15.

Korištenje lučkog područja Luke Korčula iz čl. 12. i 13. određuje se na slijedeći način:

1. ZAPADNA OBALA

- a) **“PUNTIN“** u cijeloj duljini cca 27 m i min. dubine 2,4 m je operativna obala, koja se može koristiti za pristajanje manjih izletničkih brodova koji prevoze putnike po unaprijed najavljenom redu plovidbe ili plovila bez reda plovidbe, kao i za pristajanje “tendera” sa brodova na kružnim putovanjima u međunarodnom prometu, koji su usidreni na sidrištu u Pelješkom kanalu, a sve u dogovoru sa lučkim operaterima.
- b) **OPERATIVNA OBALA** u duljini cca 175 m i min. dubine 6,5 m namijenjena je za:
 - brodove na kružnim putovanjima u unutarnjem i međunarodnom prometu,
 - brodove (katamarane) koji održavaju brzobrodске linije na državnim i sezonskim linijama,
 - brodove za prijevoz putnike – izletnike ili tzv. transfere prema najavljenom redu plovidbe, s time što privez uz obalu može trajati samo onoliko vremena koliko je potrebno za ukrcaj odnosno iskrcaj putnika (max. 30 minuta).
- c) **DIO OBALE U SMIJERU ISTOK – ZAPAD** duljine cca 35 m i min. dubine 2,5 m. namijenjena je za pristajanje plovila u lokalnom prometu na liniji: KORČULA – OREBIC.
- d) **DIO OBALE ISPRED KAPETANIJE** je nautički dio luke duljine cca 50 m i min. dubine 2,2 m. namijenjena za pristajanje domaćih i inozemnih turističkih plovila (jahte, jedrilice, gliseri i sl.), i to samo u **četverovezu**.
- e) **DIO OBALE ISPRED “KNEŽEVE KULE“** je nautički dio luke u duljini cca 20 m i min. dubine 2,3 m namijenjen za plovila lokalne linije Korčula – Viganj – Kućište – Korčula, za pristajanje turističkih plovila (jahte, jedrilice, gliseri i sl.) i plovila lokalnog stanovništva (uz odobrenje lučkog operatera) i to samo u **četverovezu**.

2. ISTOČNA OBALA

- a) **OPERATIVNA OBALA** u cijeloj duljini cca 101 m i min. dubine 5,5 m namijenjena je za pristajanje brodova na kružnom putovanju po unutarnjem i međunarodnom prometu, kao i plovila navedena u točki 1. (b) ovog pravilnika, te dio operativne obale 50 m južno od te obale u duljini cca 35 m i min. dubine 1,5 m koji je podijeljen u dva dijela, prvi u duljini cca 25 m namijenjen za pristajanje tradicijskih korčulanskih barkariola, te drugi u duljini cca 10 m za pristajanje svih ostalih gospodarskih brodica za prijevoz putnika.
- b) **DIO OBALE KOJI SE KORISTI ZA KOMUNALNE VEZOVE** ukupne duljine cca 300 m i min. dubine 1,5 m, koja se nalazi u neposrednoj blizini Istočne operativne obale (južno - graniči sa Istočnom operativnom obalom i sa ACI marinom) nalazi se komunalna lučica podijeljena u dva dijela, koja je u svojem sjevernom i južnom dijelu predviđena za komunalne vezove lokalnog stanovništva.

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

3. KOMUNALNA LUKA U UVALI LUKA (LUKA "UŠ", "PORTO PEDOČI")

- a) **OPERATIVNA OBALA** u cijeloj duljini od 50 m predviđena je za vezivanje službenih plovila (policija, kapetanija, Plovput, vatrogasci) i to bočni vez, a po potrebi, u slučaju da bude mjesta, može se sa Lučkom upravom ugovoriti ležarina za neko manje plovilo.
- b) **VANJSKI PONTONSKI GAT VALOBRANSKOG TIPA** (gat broj 1) duljine 100 m i širine 4,3 m predviđen je da štiti komunalnu luku od utjecaja vjetra. Sa unutarnje strane, ako ima mjesta, moguće je bočno vezivane manjih plovila uz odobrenje Lučke uprave. Sa vanjske strane, u ljetnim mjesecima moguće je vezivanje turističkih brodova do 50,00 m duljine u svrhu iskrcaja/ukrcaja putnika, odnosno čekanja dolaska putnika, kao i vezivanje u **četverovez** manjih nautičkih plovila - jedrilica (do 20,00 m), kao i manjih jahti i jedrenjaka (do 30m). Također je u dogovoru sa korisnicima moguće u korijenu valobrana s vanjske strane osigurati do 10 vezova. Nautička plovila se vezuju prema redosljedu uplovljavanja i obzirom na karakteristike plovila. Maksimalni broj nautičkih plovila koja se mogu vezati na vanjskoj strani valobranskog gata je 20 plovila.
- c) **UNUTARNJI PONTONSKI GATOVI** (2) duljine 60 m i širine 2,7 m svaki, predviđeni su za vezivanje plovila lokalnog stanovništva (komunalna luka). Gat broj 2 (bliže operativnoj obali) je predviđen za vezivanje plovila do 8,00 m duljine u **četverovez**, a gat broj 3 je sa unutarnje strane predviđen za vezivanje plovila duljine do 8,00 m, a sa vanjske strane do 10,00 m (sve vezivanjem u **četverovez** za lokalno stanovništvo). Detalji o načinu dobivanja veza razrađeni su u Pravilniku o kriterijima za dodjelu stalnog veza u komunalnom dijelu luka Županijske lučke uprave Korčula, a dodatno će biti razrađeni u Ugovoru o korištenju veza. Svi komunalni vezovi su označeni brojem veza i broj veza se unosi u Ugovor o korištenju veza. Maksimalni broj plovila u komunalnoj luci je 99.
- d) **KOMUNALNI DIO KALAC** predstavlja neuređeni dio obale koji se već godinama koristi za vez manjih plovila (do 10,00 m duljine) lokalnog stanovništva. Ukupno vezano cca 80 plovila.

4. **TRAJEKTNO PRISTANIŠTE "DOMINČE"** sa dva veza po cca 50 m duljine i min. dubine 2,7 m namijenjena je samo za lokalne trajektne pruge Korčula – Orebić. Nova operativna obala duljine 77 m i min. dubine 4,3 m namijenjena je za pristajanje motornih jedrenjaka na višednevnim krstarenjima duž Jadranske obale (bočni vez), kao i za pristajanje brodova (katamarana) koji održavaju brzobrodске linije (državne i sezone) u slučaju potrebe.

5. **SIDRIŠTE U UVALI LUKA** prikazano je u grafičkom dijelu ovog Pravilnika, namijenjeno je za sidrenje manjih nautičkih plovila (duljine do 20 m). Zabranjeno je sidrenje jahti i brodova duljine preko 30 m. Nautička plovila se sidre prema redosljedu uplovljavanja i obzirom na karakteristike plovila (obavezna najava sidrenja na VHF kanal 09), i pri tom treba voditi računa da plovni put ostane slobodan.

6. **SIDRIŠTE LUKE KORČULA** - Sidrište Luke je ispred mjesta Kučište – Viganj na poluotoku Pelješac (Peljar 1. Jadransko more od 01. 01. 1980. g. – mjesečna dopuna), pod uvjetom da se sidrenje vrši sa lučkim peljarom za brodove preko 500 GT u unutarnjem. Sidrište čini krug polumjera 200 m s ishodištem na poziciji $\varphi = 42^{\circ}58'06''$ N; $\lambda = 017^{\circ}07'01''$ E.

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

Članak 16.

Zabranjeno je sidrenje svih plovila danju i noću u akvatoriju zapadne i istočne obale, te unutar spojnice Rt Sv. Nikola – lučko svjetlo (crveno) na lukobranu – Rt Križ (Subočice).

U svim lučkim područjima (osim sidrišta) **zabranjeno** je sidrenje.

Članak 17.

Luke Badija sa pripadajućim sidrištem, Kneža sa pripadajućim sidrištem, Račišće i Zavalatica, sidrište u uvali Žrnovska Banja, te Sidrište Pupnatska luka i komunalni dio u Pupnatskoj luci, su luke lokalnog značaja u kojima je uplovljavanje dozvoljeno samo za vrijeme dnevnog svjetla (osim u Račišću – ima svjetionik).

Za ove luke i njihova sidrišta nije primjenjiva obaveza najave na VHF kanalu 9.

Članak 18.

Lučko područje **luke Badija** čine slijedeće obale i morski dio:

- Luka Badija ukupne duljine 50 m.
- Sidrište Badija obuhvaća akvatorij otočića Badija, Baretica, Planjak, Kamenjak, Vrnik, Rogaćić, Gubavac, Sutvara, Majsan i Gojak.
- Komunalna lučica Soline predstavlja neuređenu lučicu za cca 10 plovila (do 8 m duljine) lokalnog stanovništva

Lučko područje **luke Pupnat** čine slijedeće obale i morski dio:

- Luka Kneža ukupne duljine mostova za privez 132 m.
- Sidrište Kneža obuhvaća skoro cijeli akvatorij ispred naselja Kneža i dijela naselja Račišće.
- Sidrište Pupnatska luka koje obuhvaća veći dio uvale Pupnatska luka.
- Pupnatska luka komunalni dio – predstavlja neuređeni dio obale koji se koristi za vez manjih plovila (do 8,00 m) lokalnog stanovništva. Vezano dvadesetak plovila.

Lučko područje **luke Račišće** čine slijedeće obale i morski dio:

- Luka Račišće ukupne duljine 315 m.

Lučko područje **luke Zavalatica** čine slijedeće obale i morski dio:

- Luka Zavalatica ukupne duljine cca 170 m.

Lučko područje **luke Žrnovska Banja (Polaćište) – Porto Banja** čine slijedeće obale i morski dio:

- Veliki most ukupne duljine obale 30 m.
- Sidrište Žrnovska Banja ("Porto Banja") obuhvaća skoro cijeli akvatorij uvale Žrnovska Banja.

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

Članak 19.

Korištenje lučkog područja luka iz čl. 17. i 18. određuje se na slijedeći način:

1. LUKA BADIJA

- a) **Luka Badija** u cijeloj duljini od 50 m i min. dubine 1,0 m predstavlja most ispred samostana na otoku Badija i koristi se kao operativna obala za pristajanje manjih plovila sa kraćim zadržavanjem (ukrcaj i iskrcaj putnika).
- b) **Sidrište Badija** prikazano je u grafičkom dijelu ovoga Pravilnika, namijenjeno je za sidrenje manjih nautičkih plovila (duljine do 20 m) ali tamo gdje dubine to dozvoljavaju i za sidrenje većih jahti (duljine do 100 m), a u posebnim slučajevima i manjih "kruzera" (duljine do 100 m).

2. LUKA PUPNAT

- a. **Luka Kneža** (obala) u cijeloj duljini od 132 m se prvenstveno koristi za vezivanje manjih plovila lokalnog stanovništva (komunalni vezovi) a jednim manjim dijelom za vezivanje manjih nautičkih plovila (do 20 m duljine) isključivo u ljetnim mjesecima.
- b. **Sidrište Kneža** prikazano je u grafičkom dijelu ovoga Pravilnika, namijenjeno je za sidrenje manjih nautičkih plovila (do 20 m duljine), ali i za sidrenje brodova na višednevnim kružnim putovanjima u unutarnjem prometu, kao i za većih jahti (do 80 m duljine). Koristi se i kao sklonište od jakog zapadnog vjetra.
- c. **Sidrište Pupnatska luka** prikazano je u grafičkom dijelu ovoga Pravilnika, namijenjeno je za sidrenje manjih nautičkih plovila (do 20 m duljine).
- d. Pupnatska luka komunalni dio – predstavlja neuređeni dio obale u ukupnoj duljini od cca 60,00 m prikazan je u grafičkom dijelu ovog Pravilnika, a koristi se za vezivanje manjih plovila lokalnog stanovništva (komunalni vezovi). U sklopu komunalnog dijela luke je i izvlačilište plovila koje se nalazi na dijelu plaže (u istočnom kraju plaže).

3. LUKA RAČIŠĆE

- a. **Operativna obala** u cijeloj duljini 60 m i min. dubine 1,5 m, u stvarnosti unutarnji dio lukobrana "Pumpurela" koji se koristi za vezivanje brodova na višednevnim kružnim putovanjima u unutarnjem prometu (do 40 m duljine), kao i za vezivanje nautičkih plovila (do 40 m duljine). U izvansezonskom dijelu godine (01.11. – 30.04.) moguće je lukobran koristiti za zimski komunalni vez lokalnog stanovništva uz prethodno odobrenje lučke uprave i potpisivanje posebnog ugovora.
- b. **Nautički dio luke** u cijeloj duljini 15 m i min. dubine 4 m, u stvarnosti vanjski dio lukobrana (uz njegov vrh) koji se koristi za vezivanje manjih nautičkih plovila (duljine do 15 m) isključivo vezivanjem u **četverovezu**.
- c. **Komunalni dio luke na rivi** u cijeloj duljini 130 m i min. dubine 1,0 m koristi se za vezivanje plovila lokalnog stanovništva (komunalna luka) za plovila duljine do 10,0 m (sve vezivanjem u **četverovez**). Svi komunalni vezovi su označeni brojem veza i broj veza se unosi u Ugovor o korištenju veza. Maksimalni broj vezova plovila u komunalnoj luci je 80.

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

- d. **Komunalni dio luke na pontonu** u cijeloj duljini 60,0 m i min. dubine 1,5 m koristi se za vezivanje plovila lokalnog stanovništva (komunalna luka) za plovila duljine do 10,0 m (sve vezivanjem u **četverovez**).

4. LUKA ZAVALATICA

- a) **Nautički dio luke** u cijeloj duljini od 55 m i min. dubine 2,0 m, koji u stvarnosti predstavlja lukobran duljine 40 m i 15 m obale neposredno uz lukobran, koji se koriste za vezivanje manjih nautičkih plovila (do 15 m duljine) i to vezivanjem u četverovez. U izvansezonskom dijelu godine (01.11. – 30.04.) moguće je lukobran koristiti za zimski komunalni vez lokalnog stanovništva uz prethodno odobrenje lučke uprave i potpisivanje posebnog Ugovora.
- b) **Komunalni dio luke** u cijeloj duljini od 35 m i min. dubine 2,0 m koristi se za vezivanje plovila lokalnog stanovništva (komunalna luka) za plovila duljine do 10,0 m (sve vezivanjem u **četverovez**).
Svi komunalni vezovi su označeni brojem veza i broj veza se unosi u Ugovor o korištenju veza.
Maksimalni broj plovila u komunalnoj luci je 10.

5. LUKA ŽRNOVSKA BANJA (POLAČIŠTE) – PORTO BANJA

- a) Komunalni dio luke predstavlja "Stari" (Veliki) most u ukupnoj duljini od cca 30 m na kojemu je vezano 15 plovila, te prostor uz cestu Ž6224 (istočni dio uvale) na kojem se vezuje cca 40 plovila lokalnog stanovništva.
- b) Nautički dio luke predstavlja sidrište koje obuhvaća skoro cijelu uvalu Žrnovska Banja i koje je predviđeno za sidrenje jedrilica i manjih jahti do 30 m duljine.

Članak 20.

Za slijedeća lučka područja (luke lokalnog značaja): Komunalna luka u Uvali Luka, Sidrište u Uvali luka, Luka Badija sa Sidrištem Badija, Luka Kneža sa Sidrištem Kneža, Luka Račišće, Luka Zavalatica, Sidrište i komunalna luka Pupnatska luka i Luka Žrnovska Banja (Polačište) – Porto Banja, nisu primjenjivi članci ovog Pravilnika iz poglavlja koji slijede u nastavku **osim u slučaju kad se obveznik prijave u sustav CIMIS, a to su svi brodovi i jahte iznad 45m LOA koji ulaze u lučko područje i borave u njemu uključujući i sidrište, dužan prijaviti u sustav CIMIS gdje se primjenjuju članci iz odredbe glave V koji se odnose na CIMIS:**

- **V POSTUPANJE PRILIKOM ULASKA PLOVILA U LUKU**
- **VI PRIVEZ BRODA**
- **VII ODVEZ I ODLAZAK BRODA**

Sva ostala poglavlja se primjenjuju i na ova lučka područja.

V POSTUPANJE PRILIKOM ULASKA PLOVILA U LUKU

Dolazak plovila u luku

Članak 21.

Zapovjednik broda ili pomorski agent u međunarodnoj plovidbi dužni su isključivo kroz **CIMIS** najaviti dolazak broda u luku, te nisu dopušteni drugi kanali prijave (primjerice poštom, telefaksom, mailom) osim u slučaju nemogućnosti rada CIMIS-a.

Najava dolaska broda iz stavka 1. ovog članka dostavlja se barem 24 sata prije uplovljavanja broda u luku ili najkasnije po isplavljanju iz prethodne luke ako je trajanje

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

putovanja kraće od 24 sata ili ako luka odredišta nije poznata u trenutku isplovljavanja iz prethodne luke je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.

Najava dolaska sadrži:

- ime, državnu pripadnost, GT, gaz i duljinu broda,
- broj članova posade i putnika
- vrstu i količinu tereta za ukrcaj / iskrcaj i u tranzitu,
- prethodnu luku i datum isplovljenja,
- dan i sat predviđenog dolaska
- za strani brod napisati IMO broj broda.

Predstavnik broda u domaćoj plovidbi (brodovlasnik, brodar, zapovjednik ili druga od odgovorne osobe ovlaštena osoba) dužan je također izvršiti elektroničku prijavu odlaska broda isključivo putem sustava CIMIS.

Brod koji prevozi putnike u domaćoj plovidbi, osim broda u linijskom pomorskom prometu, u CIMIS prijavljuje odlazak prije isplovljenja iz luke.

U prijavi odlaska broda, istovremeno se prijavljuje i dolazak u sljedeću luku uplovljavanja, čime se izbjegava postupak prijave broda pri dolasku u luku. Postupak prijave i odjave brodova vrši se na temelju Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu, te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet obalom (70/13, 55/15, 103/17 i 13/20).

Pozivni znak Županijske lučke uprave Korčula za obavljanje komunikacije s brodovima koji uplovljavaju i isplovljavaju iz lučkog područja je "KORČULA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu 09. Županijska lučka uprava Korčula upravlja lukama koje se nalaze u VTS sektoru upravljanja Ploče VTS sustava Republike Hrvatske i pored VHF kanala 09 za komunikaciju s Korčula Traffic-om moraju slušati i VHF kanal 14 radi komunikacije s VTS Hrvatska.

Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište koja se nalazi u sektoru B, dužni su o tome izvijestiti lučku upravu (kao i VTS službu i lučku kapetaniju) 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja pozivajući "KORČULA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch 09 i dati slijedeće Ulazno izvješće (Entry Report):

- A. ime broda
- B. pozivni znak
- C. iskaz namjere: »uplovljenje u luku {ime luke}«
- D. mjesto priveza/sidrenja.

Temeljem navedenog izvješća Lučka uprava izdaje odobrenje za vez/sidrište.

Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci, neposredno po dovršetku te radnje, dužni su o tome izvijestiti lučku upravu (kao i VTS službu, te lučku kapetaniju) pozivajući "KORČULA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch 09 i dati slijedeće Dolazno izvješće (Arrival Report):

- A. ime broda
- B. pozivni znak
- C. iskaz stanja: »vezan/usidren«, te mjesto priveza ili poziciju sidrenja.

Svi brodovi spremni za isplovljenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza ili sidrišta, luke Korčula, dužni su izvijestiti lučku upravu (kao i VTS službu, te lučku kapetaniju) pozivajući "KORČULA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch 09 i dati Odlazno izvješće (Departure Report) koje sadrži:

- ime plovnog objekta,
- pozivni znak

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

- ETD,
- odredište.

Temeljem navedenog odlaznog izvješća, za brodove u međunarodnoj plovidbi, Lučka kapetanija izdaje odobrenje za isplavljanje putem sustava **CIMIS**. Brodovi u naionalnoj plovidbi sami zaključuju posjetu luci kroz sustav **CIMIS**.

Zapovjednik broda ili pomorski agent koji namjerava prevoziti opasne ili onečišćujuće tvari dužni su dostaviti Županijskoj lučkoj upravi Korčula podatke o opasnim tvarima na obrascu Deklaracija o teretu, 48 sati prije uplovljavanja i isplavljanja.

Članak 22.

Zapovjednik broda dužan je prilikom ulaska u luku javiti se nadležnoj Lučkoj kapetaniji, a što čini prijavom dolaska kroz sustav CIMIS.

Članak 23.

Zapovjednik broda dužan je najaviti točno vrijeme dolaska na sidrište ili mjesto za ukrcaj peljara najmanje 2 sata prije dolaska broda. Lučka uprava nakon najave točnog vremena dolaska dužna je obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza, a potom uputiti ga na javljanje lučkim peljarima putem VHF radijskog kanala Ch 12.

Članak 24.

Peljarenje je obavezno za sve brodove veće od 500 BT i jahte veće od 1.000 BT.

Brod je dužan ukrcati lučkog peljara u području peljarske stanice (**subočice otočića Sestrice na istočnom dijelu Pelješkog kanala odnosno subočice Rt Sveti Ivan na zapadnom dijelu Pelješkog kanala**) ako izravno uplovljava u luku ili na sidrištu ako je prethodno bio usidren.

Brod je dužan pri ukrcaju peljara peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran uspon na brod peljarskim ljestvama, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza.

Članak 25.

Brodovi koji ulaze u Luku ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz Luke. Svi brodovi i brodice koji plove lučkim područjem Luke moraju se kretati brzinom manjom od 4 čv, odnosno moraju paziti da valovi izazvani njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim brodovima odnosno brodicama i uređajima u Luci.

Članak 26.

Lučka kapetanija može narediti brodu premještaj s jednog veza na drugi ili na sidrište radi sigurnosti broda i luke i o tome obavijestiti Lučku upravu.

Članak 27.

Pravo prvenstva veza u Luci imaju brodovi sa objavljenim linijskim redom plovidbe utvrđenim Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 19/22).

Lučka uprava je dužna omogućiti brodu odnosno brodici prvenstvo priveza u luci kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe.

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

Članak 28.

Brodu će se oduzeti dodijeljeni vez, ako se utvrdi da ga brod nije počeo koristiti u određeno vrijeme i ako zapovjednik izričito odbije dodijeljeni vez.

Članak 29.

Lučka kapetanija može zabraniti ulazak ili izlazak brodova u/iz luke i/ili obustaviti trgovačke operacije u slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u Luci.

Lučka uprava će o okolnostima iz stavka 1. ovog članka obavijestiti sve brodove u Luci.

Članak 30.

Sigurnim vezom smatra se mjesto uz obalu koja je dovoljno duga i visoka, a more dovoljno duboko na kojem brod sigurno pluta u svim vremenskim uvjetima.

Sigurnim vezom smatra se i vez broda koji je udaljen od obale upotrebom odgovarajućih sredstava.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte i voditelj brodice, na traženje tijela koje upravlja lukom, dužan je dozvoliti da se uz plovni objekt privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom.

Najveći broj plovnih objekata koji se mogu privezati jedan uz drugog u luci Korčula i na novoj rivi trajektnog pristaništa Dominče je ne više od 5 u maksimalnoj širini privezanih brodova (landani), te sukladno Studiji iz čl.1 ovog Pravilnika tako vezani brodovi svojom maksimalnom širinom na utječu na prostor za manevriranje i okret broda, te ne ugrožavaju sigurnost plovidbe u lučkom području luke Korčula.

Putnički brodovi u nacionalnoj plovidbi mogu se privezati jedan na drugoga pod sljedećim uvjetima:

1. Ukupna širina privezanih brodova mora biti manja od maksimalne duljine privezanog broda uz obalu (ne više od 5 brodova u landani),
2. Svi brodovi privezani na ovakav način moraju držati palubnu stražu u luci prema Pravilniku o uvjetima i načinu održavanja straže, te obavljanju drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja (NN 125/05),
3. Svi brodovi privezani na ovakav način moraju imati minimalan broj članova posade na brodu,
4. Radi održavanja veze sa obalom most za ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i posade mora biti sigurno i čvrsto postavljen s bočnim ogradama i zaštitnom mrežom, a noću mora biti dobro osvijetljen,
5. Na mostu za vrijeme ukrcaja odnosno iskrcaja putnika mora biti prisutan najmanje jedan član posade kojemu mora biti na dohvat kolut za spašavanje s odgovarajućim konopom,
6. Brodovi vezani na ovakav način moraju pojačati svoje vezove.

Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i rad prekrcajne opreme.

Iznimno, Lučka kapetanija može dopustiti Lučkoj upravi privez plovnih objekata na način suprotan ovoj odredbi.

Ako plovni objekt privezan ili usidren u luci svojim vezom ometa plovidbu drugih plovnih objekata, dužan je na odgovarajući način označiti kranje dijelove i vezove.

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

Članak 31.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku nakon što je na sidrištu oborio sidro, istegao sidreni lanac, istakao sidrene oznake ili kad je sigurno privezan uz obalu.

Članak 32.

Osobe, brodice (vlasnik brodice) na brodu ili brodici, koji nisu dobili odobrenje za slobodan promet s obalom ili koji imaju neriješene pravno-financijske prepreke utvrđene zakonom o morskim lukama ne smiju prometovati s osobama na obali niti vršiti uslugu iskrcaja-ukrcaja gostiju tj. osoba.

Uz brod odnosno brodicu, koja još nije dobila odobrenje za slobodan promet s obalom može pristati:

- plovni objekt lučke kapetanije, policije, carine, odnosno drugi plovni objekt u izvanrednim okolnostima radi pružanja pomoći spašavanja
- tegljač radi tegljenja
- plovni objekt peljarskog društva.

Članak 33.

Lučka kapetanija na osnovu elektronske prijave dolaska broda u luku sustavom CIMIS, izdaje brodu Odobrenje za slobodan promet obalom.

VI PRIVEZ BRODA

Članak 34.

Vezove u luci dodjeljuje Lučka uprava, shodno plovidbenom redu kojega donosi Lučka uprava, ili po posebnoj odluci Lučke uprave, uz točnu naznaku sidrišta, pristana, položaja prema susjednim vezovima i vremenu priveza.

Ako najavu dolaska broda obavlja pomorski agent, dužan je izvijestiti zapovjednika broda o dodjeli veza, a Lučkoj upravi potvrditi da brod prihvaća mjesto i vrijeme priveza. Lučka uprava može zatražiti da agent da potvrdu u pisanom obliku.

Ako zapovjednik broda odbije prihvatiti dodijeljeni vez, agent broda dužan je o tome neposredno izvijestiti Lučku upravu.

Članak 35.

Prvenstvo priveza uz obalu u luci imaju **javni brodovi i brodovi koji obavljaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu**, odnosno brodice i brodovi koje prevoze putnike samo na za to namijenjenu obalu.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, ako određeni brod odnosno brodica zbog posebnih razloga mora dobiti prednost (opasni tereti, havarija broda ili brodice, lako pokvarljivi tereti, žive životinje, raspoloživi lučki kapaciteti i sl.) može se odrediti drugačiji red prvenstva priveza brodova i brodica.

Neovisno o odredbama stavka 1. i 2. ovog članka, Lučka uprava omogućit će brodu odnosno brodici prvenstvo priveza u luci uvijek kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe.

O okolnostima iz stavka 2. i 3. ovog članka obavijestit će se nadležna Lučka kapetanija.

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

Članak 36.

Lučka uprava može, ako za to postoji potreba, zatražiti od vlasnika ili korisnika plovnog objekta da istog premjesti na drugi vez.

Ukoliko vlasnik ili korisnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz stavka 1. ovoga članka, tijelo koje upravlja lukom može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost lučke kapetanije.

Brodu, odnosno brodici može se oduzeti dodijeljeni vez, ako se utvrdi da ga nije počeo koristiti u dodijeljeno vrijeme, ako zapovjednik izričito odbije dodijeljeni vez, ako se utvrdi da je brod pogrešno prijavio teret ili broj putnika, te ako se ne priveže uz obalu na način na koji je to propisano.

Dodijeljeni vez može se oduzeti i izvan razloga iz prethodnog stavka ako brod, odnosno brodica krši odredbe općih akata Lučke uprave.

Članak 37.

Prijevoznik, vlasnik broda ili agencija koja organizira prijevoz ili izlet, dužni su Lučkoj upravi dostaviti vozni red linije ili itinerer izleta, kako bi se omogućio nesmetani privez, odnosno ukrcaj i iskrcaj putnika.

Članak 38.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku nakon što se na sidrištu usidrio, istakao sidrene oznake ili kad je sigurno privezan uz obalu.

Tijelo koje upravlja lukom dužno je osigurati da je rubni obalni prostor u luci stalno slobodan, a da dio luke gdje se obavlja ukrcaj/iskrcaj putnika bude posebno ograđen i vidno obilježen.

Širinu rubnog obalnog prostora određena je za svako lučko područje od strane lučke uprave.

Rubni obalni prostor u luci mora biti stalno slobodan, vidno je obilježen crtom svijetle boje, a širina rubnog obalnog prostora iznosi najmanje 4 metra.

U slučaju potrebe, rubni obalni prostor se može ograditi pokretnim metalnim ogradama.

Na tom prostoru mogu se nalaziti samo naprave za privezivanje brodova, te uređaji i oprema za osiguranje ljudi i tereta pri radu.

Na rubnom obalnom prostoru nije dozvoljeno pružati usluge koncesionara, osim usluga koje služe za potrebe prihvata broda (opskrba hranom i pićem, brodskim potrepštinama, pogonskim gorivom, odvoz otpada i drugo).

Iznimno od odredbe iz stavka 4. ovoga članka, ostale usluge koncesionara može se obavljati uz odobrenje Lučke uprave.

VII ODVEZ I ODLAZAK BRODA

Članak 39.

Zapovjednik broda dužan je prije odlaska broda iz luke prijaviti odlazak nadležnoj Lučkoj kapetaniji.

Članak 40.

Prilikom odlaska broda peljar se ukrcava na obali dok je brod još vezan ili na sidrištu dok je brod još usidren, a iskrca se u području peljarske stanice.

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

Članak 41.

Brod je dužan pri iskrcaju peljara brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran silazak s broda korištenjem peljarskih ljestvi, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza.

Članak 42.

Smatrat će se da je brod napustio luku: kad je sigurno isplovio i napustio lučko područje.

VIII RED U LUCI

Članak 43.

Lučka uprava dužna je i ovlaštena održavati red u luci otvorenoj za javni promet.

Lučki redari

Članak 44.

- (1) Provedbu reda u lukama otvorenim za javni promet obavlja lučki redar.
- (2) Lučki redar ima ovlasti obavljanja nadzora propisane ovim Zakonom i pravilnikom o redu u luci otvorenoj za javni promet.
- (3) Lučkog redara zapošljava nadležna lučka uprava koja je dužna osigurati dovoljan broj lučkih redara za provedbu reda u luci otvorenoj za javni promet.

Članak 45.

Lučka uprava dužna je imati barem jednog lučkog redara u svakoj luci otvorenoj za javni promet županijskog značaja i luci u kojoj pristaje brod u sustavu javnog linijskog pomorskog prijevoza.

Članak 46.

- (1) U provedbi nadzora nad provedbom reda u luci otvorenoj za javni promet lučki redar ovlašten je:
 1. zatražiti i pregledati isprave (osobna iskaznica, putovnica, izvod iz sudskog registra i sl.) na temelju kojih može utvrditi identitet stranke ili zakonskog zastupnika stranke, kao i drugih osoba nazočnih prilikom nadzora
 2. uzimati izjave od odgovornih osoba radi pribavljanja dokaza o činjenicama koje se ne mogu izravno utvrditi, kao i od drugih osoba nazočnih prilikom nadzora
 3. zatražiti pisanim putem od stranke točne i potpune podatke i dokumentaciju potrebnu u nadzoru
 4. prikupljati dokaze i utvrđivati činjenično stanje na vizualni i drugi odgovarajući način (fotografiranjem, snimanjem kamerom, videozapisom i sl.)
 5. obavljati i druge radnje u svrhu provedbe nadzora.
- (2) U provedbi nadzora nad provedbom reda u luci otvorenoj za javni promet lučki redar ima pravo i obvezu rješavanjem ili na drugi propisani način narediti fizičkim i pravnim osobama mjere za održavanje reda propisane pravilnikom o redu u luci otvorenoj za javni promet.

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

(3) Optužni prijedlog za prekršaj propisan ovim Zakonom ili pravilnikom o redu u luci otvorenoj za javni promet koji u nadzoru utvrdi lučki redar podnosi ravnatelj.

Opće odredbe

Članak 47.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte, voditelj brodice i odgovorna osoba plutajućeg objekta koji nema zapovjednika, moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u luci tako postupati da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more, te ne nanesu štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukavanjem.

Članak 48.

Plovni objekti ne smiju u luci ometati javni promet kao i funkcionalnu upotrebu operativnih obala i privezanih mjesta za plovila.

Lučka uprava može iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i priveznih mjesta za plovila zatražiti od vlasnika plovnog objekta da istog premjesti na drugi vez koji odredi Lučka uprava.

Ako vlasnik, odnosno korisnik plovnog objekta nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz prethodnog stavka, Lučka uprava može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost nadležne ispostave lučke kapetanije.

Brodovi, brodice i drugi plovni objekti ne smiju se vezati i ploviti na području Luke bez odobrenja Lučke uprave.

Članak 49.

Brodice s brodova privezanih ili usidrenih u luci mogu se nalaziti u moru samo uz prethodno odobrenje Lučke uprave i suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 50.

Mjesto za privez uz operativnu obalu, odnosno mjesto na lučkom sidrištu plovnom objektu određuje Lučka uprava.

Odredba iz prethodnog stavka ne utječe na ovlaštenje lučke kapetanije i njene nadležne ispostave da naredi da se već privezani i usidreni plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju, pod uvjetima i u skladu s pozitivnim propisima.

Članak 51.

Plovni objekt koji se nalazi u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve, plutače za vez, alke i sl.), na način da ne ometa plovidbu drugih plovila.

Članak 52.

Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i rad lučkih naprava.

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

Članak 53.

Plovni objekti koji ulaze u luku ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke.

Plovni objekti koji plove lučkim područjem ne smiju se kretati brzinom većom od 4 čvora.

Članak 54.

Prilikom nadolaska nevremena (oluja, vjetar, valovi i sl.), plovni objekti privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove odnosno povećati broj sidara, a po naređenju Lučke kapetanije i isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.

Tijelo koje upravlja lukom dužno je u luci otvorenoj za javni promet županijskog značaja na koju se primjenjuje Studija iz članka 1. postaviti i održavati ispravnom najmanje jednu mjernu postaju za mjerenje smjera i brzine vjetra (predviđene dvije, jedna za istočnu i jedna za zapadnu obalu), te osigurati vidljivost podataka s mjerne postaje, kao i važeću vremensku prognozu izdanu od strane Hrvatskog hidrometeorološkog zavoda.

Mjere i način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja plovnih objekata primjenjuju se u ovisnosti o podacima o smjeru i brzini vjetra s mjerene postaje iz stavka 2. ovoga članka.

Ako je sila vjetra i/ili morske struje koja djeluje bočno za vrijeme manevriranja i neposrednog pristajanja veća od porivne sile propulzije i potisnika broda, manevar se mora odgoditi ili zabraniti.

Za brodove na kružnim putovanjima zabraniti će se ili odgoditi uplovljavanje pod slijedećim uvjetima:

- kada brzina udara vjetra prelazi brzinu od 40 čv duže od 30 minuta (očitanje brzine i smjera vjetra sa mjernih postaja područja manevriranja istočna i zapadna obala).

Članak 55.

Svaki brod konstruiran za krcanje vodenog balasta, koji uplovljava u luku, mora imati na brodu i mora primjenjivati Plan za upravljanje vodenim balastom.

Plan iz stavka 2. ovog članka mora biti odobren od nadležnih tijela države čiju zastavu brod vije uzimajući u obzir primjenjive Smjernice Međunarodne pomorske organizacije – IMO.

Članak 56.

Na lučkom području **zabranjeno** je obavljati radnje koje mogu:

- ugroziti ljudske živote
- prouzročiti požar
- onečistiti more i obalu
- nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima
- na bilo koji način narušavati javni red i mir (na Istočnoj i Zapadnoj rivi u potpunosti je zabranjeno bilo kakvo puštanje glazbe – dozvoljava se samo nastup klape uživo, dok je na rivi na trajektnom pristaništu Dominče dozvoljeno puštanje lagane glazbe (do 60 db) do 23:00 a nakon toga je zabranjeno).

Na lučkom području **posebno je zabranjeno**:

1. onemogućiti pristup napravama za privez;
2. premješati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog broda odnosno brodice osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska broda;

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

3. vezivati brodove i brodice za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima, osim uz odobrenje lučkog operatera.
4. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
5. obavljati bilo koju radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
6. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali, na brodu i brodici i na napravama za privez;
7. čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog ili plutajućeg objekta;
8. korištenje sustava za pročišćavanje ispušnih plinova otvorenog tipa, kao i hibridnih sustava kada rade kao otvoreni;
9. na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi;
10. prati brod osim čistom vodom;
11. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda;
12. obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
13. na bilo koji drugi način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.
14. parkirati vozila osim na za to dozvoljenom mjestu.

Radnje iz točaka 6., 7., 12. i 13. stavka 1. ovog članka **zabranjeno je obavljati** i na sidrištu luke.

Radnje iz točaka 2., 6., 11. i 12. stavka 1. ovog članka **moгу se obavljati** u lukama samo na osnovi odobrenja tijela koje upravlja lukom uz suglasnost lučke kapetanije.

Članak 57.

Osobe sa broda koji nije dobio odobrenje za slobodan promet s obalom ne smiju prometovati s osobama na obali.

Odredba prethodnog stavka ne odnose se na hrvatska plovila namijenjena sezonskom prijevozu putnika koji u luci koriste stalni gospodarski vez, te svoju gospodarsku djelatnost obavljaju na dijelu luke posebno određenom za ovu namjenu.

Članak 58.

O plovnom objektu koji je privezan u luci brine se zapovjednik plovnog objekta ako je ukrcan na brod, a ako nije brine se njegov vlasnik.

Odgovornost za štetu drugim plovilima, uređajima, napravama ili postrojenjima tereti vlasnika plovnog objekta.

Članak 59.

Sve obale lučkog područja, kao i svi gatovi za privezivanje sportskih plovila te ostalih brodova, odnosno brodice, moraju biti slobodni od automobila, stvari, ribolovnih alata, mreža i drugog.

Članak 60.

Rukovanje opasnim teretima u luci mora se obavljati sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja i prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20). te pravilnicima koje je vezano za ovu materiju donijela Lučka uprava:

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

1. **Pravilnik** kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području kojim upravlja Županijska lučka uprava Korčula o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci i mjesta u luci Korčula na kojima će se rukovati takvim tvarima.
2. **Operativno uputstvo** s informacijama za pristajanje i boravak brodova u luci, načinu rukovanja s opasnim i onečišćujućim tvarima i načinu pozivanja službi na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava.

Opskrba broda ili brodice pogonskim gorivom u luci ne smije započeti prije nego se završi iskrcaj putnika i vozila.

Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom u luci dužan je na vidljivom mjestu danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te držati zatvorene sve palubne otvore.

Snabdijevanje pogonskim gorivom može se vršiti na za to predviđenim mjestima u luci uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost Lučke Kapetanije.

Sve informacije vezane uz sigurnosne ugroze odnosno opasnosti po ljudske živote, imovinu, onečišćenje okoliša, bez odlaganja se moraju proslijediti lučkoj upravi, odnosno stručnoj osobi nadležnoj za rukovanje opasnim tvarima, kako bi ista definirala prioritete glede dojave, odnosno pozivanja nadležnih interevntnih službi.

Veza brod-lučka uprava – ovlaštenik koncesije – čuvarska služba – vatrogasna služba mora biti uspostavljena i održavana cijelo vrijeme rukovanja opasnim tvarima i dok je brod privezan uz operativnu obalu.

Ukrcavanje putnika i vozila na brod ili brodicu može započeti nakon što se brod ili brodica opskrbe pogonskim gorivom.

Članak 61.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika i izletnika na zato određenim operativnim obalama i gatovima, mora se obavljati preko propisanih mostova (siz) koje osigurava brod, a za vrijeme ukrcavanja i iskrcavanja putnika na mostu **mora biti prisutan najmanje jedan dežurni član posade.**

Članak 62.

Postavljanje reklama na obalnom prostoru lučkog područja moguće je isključivo uz sklapanje ugovora sa Lučkom upravom.

Dimenzije reklamne table treba dogovoriti sa Lučkom upravom.

Pored reklamne table može se postaviti suncobran bijele boje i jedna stolica za potrebe zaposlenika zaduženog za prodaju karata.

Članak 63.

Prijevoznik, vlasnik broda ili agencija koja organizira prijevoz ili izlet, dužni su Lučkoj upravi dostaviti vozni red linije ili itinerer izleta, kako bi se omogućio nesmetani privez, odnosno ukrcaj i iskrcaj putnika.

Članak 64.

U luci nije dopušteno ostavljanje potonulih plovnih objekata.

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

U slučaju potonuća plovnog objekta, vlasnik potonulog plovnog objekta dužan je o toj okolnosti obavijestiti Lučku upravu i ukloniti potonuli objekt iz luke. Ako vlasnik ne postupi po odredbi ovog stavka, potonuli objekt uklonit će Lučka uprava o trošku vlasnika.

Članak 65.

Sportske, rekreacijske i druge aktivnosti mogu se obavljati u lučkom području ili dijelom u lučkom području, a dijelom izvan njega samo na osnovi odobrenja tijela koje upravlja lukom uz suglasnost koje izdaje lučka kapetanija u upravnom postupku i uz uvjete i mjere sigurne plovidbe utvrđene tom suglasnošću.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovog članka podnosi se Lučkoj upravi najmanje osam dana prije dana predviđenog za obavljanje ribolova, športske ili druge aktivnosti u luci.

Mjere u izvanrednim okolnostima

Članak 66.

Na plovnom objektu koji boravi u luci potrebno je poduzeti sve mjere kojima će se spriječiti ugrožavanje ljudskih života, imovine i morskog okoliša.

Ako se na plovnom objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, osoba koja upravlja plovnim objektom, dužna je o tome bez odlaganja izvijestiti Lučku kapetaniju i Lučku upravu.

Brod je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama povrijeđenim na brodu.

Brod je dužan obavijestiti Lučku kapetaniju i Lučku upravu s kratkim opisom događaja u slučaju:

- teže povrede jedne osobe,
- lakše povrede više osoba, ili
- smrt osobe na brodu.

Trgovačko društvo koje obavlja djelatnost u luci, u slučaju teže povrede jedne osobe, lakše povrede više osoba ili smrt osobe na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je obavijestiti Lučku kapetaniju i Lučku upravu s kratkim opisom događaja.

Članak 67.

U slučaju izbijanja požara na brodu zapovjednik broda je dužan o tome obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju i poduzeti mjere za gašenje požara.

Trgovačko društvo koje je dobilo koncesiju za korištenje zatvorenih ili otvorenih skladišta i drugih površina dužno je imati odgovarajuću opremu za gašenje požara. Sve osobe koje primijete požar u Luci dužne su o tome obavijestiti vatrogasnu službu, Lučku kapetaniju i Lučku upravu.

Članak 68.

U luci nije dozvoljeno bacati otpad, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju Luku.

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

Članak 69.

Trgovačko društvo ili osoba koja koristi obalu dužna je nakon završetka ukrcaja-iskrcaja očistiti korišteni dio obale.

Trgovačko društvo dužno je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoje djelatnosti.

Članak 70.

Zapovjednik broda s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na drugi način dužan je odmah obavijestiti nadležnu Lučku kapetaniju.

Članak 71.

U slučajevima pomorske nezgode ili onečišćenja mora potrebno je obavijestiti Lučku kapetaniju Dubrovnik na VHF Ch 10 i/ili tel. 020 418 989 /Lučku ispostavu Korčula 020 711178 i Lučku upravu na VHF Ch 09 i/ili tel. 020 715 241 i/ili na broj **112** (Županijski operativni centar – ŽOC) i/ili **195** (MRCC – Nacionalna središnjica traganja i spašavanja Rijeka) i/ili **192** (Ministarstvo unutarnjih poslova) .

Članak 72.

Ako brod, brodica ili plutajući objekt izgubi dio opreme ili tereta u Luci, osoba koja upravlja brodom, brodicom odnosno plutajućim objektom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku kapetaniju.

Članak 73.

U slučaju da posada napusti brod Lučka kapetanija će utvrditi činjenicu da je brod napušten, te narediti čuvanje broda Lučkoj upravi.

Lučka uprava je dužna čuvati brod kojemu je Lučka kapetanija zabranila isplavljenje. Lučka uprava je dužna čuvati brod i na temelju izričitog naloga trgovačkog suda.

Zaštita okoliša

Članak 74.

Zaštita akvatorija i morske obale obveza je svakog vlasnika i korisnika plovila, te pružatelja ugostiteljskih usluga na lučkom području.

Prijava i prihvata otpada s plovnih objekata obavlja se u skladu s odredbama Glave V. članka 57. do 80. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijanog mora Republike Hrvatske (NN 72/21), i odredbama **Plana za prihvata i rukovanje otpadom na području pod upravljanjem Lučke uprave Korčula** (22.09.2022.).

U cilju zaštite zagađivanja akvatorija i obale kao i zaštite od požara u luci je zabranjeno:

- bacati u more i na obalu bilo kakav otpad (boce, najlon vreće, pvc čaše, kantice, lakove, goriva, ulja, deterdžente, kozmetiku i sl.),
- bacati u more otpadno ulje iz motora, te zamašćene i zauljene vode iz plovila,
- prazniti u more sadržaje fekalnih tankova i raznih brodskih WC-a,
- bacati u more stare i neiskorištene ribe i ostatke ribe,
- bacati u more otpadne vode sa deterdžentima (iz brodskih kuhinja),
- vršenje fizioloških potreba u more,

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

- vršenje čišćenja, pituravanja plovila na mjestima za to zabranjenim,
- razbijanje staklenih predmeta i bacanje po rivama i u more,
- izvođenje bilo kakvih radnji koje mogu izazvati požar bilo na plovilu ili na obali, osim uz suglasnost ove Lučke uprave.

Članak 75.

U cilju zaštite od zagađivanja obale i luke kao i zaštite od požara, vlasnici i korisnici plovila i obale obavezni su:

- a) sav otpad sa svojih plovila odlagati u za to predviđene posude za prikupljanje otpada, podizati sa dna mora uz plovilo sve one predmete koji narušavaju i onečišćuju morsko dno a dospjeli su sa plovila
- b) sva otpadna ulja iz motora kao i zauljene vode odlagati u za to predviđene posude
- c) pranje suđa vršiti suvremenim biorazgradivim deterdžentima bez otrovnih elemenata (fosfata)
- d) motore, unutarnje i vanjske, držati u maksimalno tehnički ispravnom stanju da bi se što manje zagađivalo plovilo i okoliš, bilo ispušnim plinovima, uljem ili zvukom
- e) maksimalno izbjegavati rad sa otvorenom vatrom na plovilima i obali.

Članak 76.

Lučka uprava dužna je:

- a) održavati uređaje i naprave postavljene na obali ili na obalnom moru u stanju koje ne predstavljaju opasnost za ljudske živote i sigurnost plovidbe
- b) ako uređaji i naprave u luci ugrožavaju ili mogu ugroziti sigurnost plovidbe, dovesti iste u ispravno stanje ili staviti oznake i upozorenja, a noću propisno osvjetljenje
- c) održavati operativne obale, lukobran i druge objekte, te održavati dubine prema uvjetima javnog prometa i zaključcima o sigurnosti plovidbe u luci.
- d) upravljati lukom prema njenoj namjeni
- e) primjenivati lučke uzance koje utvrđuje Hrvatska gospodarska komora ukoliko se odnose na područje na kojima se nalazi luka
- f) surađivati sa lučkom kapetanijom - Ispostavom
- g) označiti vezove sa brojevima
- h) u luci istaknuti na vidljivom mjestu izvod iz lučkog reda i tarife lučkih pristojbi.
- i) na svojim mrežnim stranicama javno objaviti ažurirani akt kojim se propisuje red u luci

IX GOSPODARSKE AKTIVNOSTI

Članak 77.

Lučke djelatnosti obavljaju trgovačka društva na temelju koncesije.

Obavljanje osnovnih lučkih djelatnosti te drugih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i osnovnih lučkih djelatnosti može se povjeriti pravnim ili fizičkim osobama koje obavljaju gospodarsku djelatnost na temelju koncesije.

Koncesija se dodjeljuje pravnim ili fizičkim osobama koje obavljaju gospodarsku djelatnost u skladu sa pozitivnim propisima.

Koncesiju daje Lučka uprava na način i pod uvjetima utvrđenim Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 158/03, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19) i Uredbom o postupku davanja koncesije na pomorskom dobru (N.N. br. 23/04, 101/04, 39/06, 63/08, 125/10, 102/11, 83/12 i 10/17).

Odluka o koncesiji za obavljanje lučkih djelatnosti sadrži osobito: određenje lučke djelatnosti za koju se daje koncesija, način, uvjete i vrijeme obavljanja djelatnosti, ovlaštenja davatelja koncesije, prava i obveze ovlaštenika koncesije uključujući i obvezu održavanja

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

pomorskog dobra, naknadu koja se plaća za koncesiju i druga pitanja od značaja za obavljanje djelatnosti.

Lučka uprava je dužna najmanje jednom godišnje provjeravati izvršavanje plana i godišnjeg operativnog programa rada ovlaštenika koncesija i o tome podnijeti izvješće upravnom vijeću.

Članak 78.

Poslovi pomorske agencije te otpremnički poslovi mogu se u lučkom području obavljati na temelju odobrenja Lučke uprave.

Članak 79.

Službene osobe koje obavljaju lučke djelatnosti na temelju koncesije trebaju imati službene uniforme i istaknutu identifikacijsku iskaznicu.

Članak 80.

Odredbe ovog Pravilnika koji uređuju prava, obveze i postupanje Lučke uprave primjenjuju se i na koncesionare kojima je lučka uprava dodijelila koncesiju.

X KAZNE NE ODREDBE

Članak 81.

Pri primjeni odredbi ovog Pravilnika primjenjivati će se kaznene odredbe iz Pomorskog zakonika i Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine" br. 83/23 od 29. srpnja 2023. godine).

Članak 82.

Izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku, a koji imaju rodno značenje, bez obzira na to u kojem rodu su korišteni obuhvaćaju jednako i muški i ženski rod.

XI PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 83.

Ovaj Pravilnik, na koji je prethodno suglasnost dala Lučka kapetanija Dubrovnik svojim aktom Klasa: UP/I-342-21/26-02/24, Urbroj: 530-04-11-1-26-2 od dana 18. svibnja 2026. g. stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave, čime prestaje važiti stari Pravilnik o redu u luci Korčula, koji je stupio na snagu 28. lipnja 2021. godine.

PRILOG PRAVILNIKU

1. Grafički prilog Zapadne obale
2. Grafički prilog Istočne operativne obale
3. Grafički prilog komunalne luke u Uvali Luka sa sidrištem u Uvali Luka
4. Grafički prilog trajektnog pristaništa Dominče u Korčuli

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KORČULA

5. Grafički prilog sidrišta luke Korčula u Pelješkom kanalu
6. Grafički prilog luke Badija sa sidrištem Badija i komunalnom lukom Soline
7. Grafički prilog luke Kneža sa sidrištem Kneža
8. Grafički prilog sidrišta Pupnatska luka
9. Grafički prilog luke Račišće
10. Grafički prilog luke Zavalatica
11. Grafički prilog luke Žrnovska Banja (Polačište) – Porto Banja

U grafičkom prilogu pojedini dijelovi luka označeni su slijedećim bojama:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| • Operativni dio luke | -crvenom bojom |
| • Nautički dio luke | -plavom bojom |
| • Sidrište | -svijetloplavom bojom |
| • Granični prijelaz | -zelenom bojom |
| • Komunalni dio luke | -žutom bojom |

U Korčuli, 29. svibnja 2026. godine

**Predsjednik Upravnog vijeća
Županijske lučke uprave Korčula
Marko Skokandić**



**KLASA: 007-04/26-05/02
URBROJ: 2117-135-06-02**